

Rinasce il marchio OFFICINA ERMINI FIRENZE,

un simbolo della tecnologia e della creatività toscana

di Antonello Biscini



Auto in esposizione alla Mostra "Ermini, l'arte dell'automobile a Firenze 1946-2008"

Pasquino Ermini



Il progetto di una vettura ad altissime prestazioni, che porterà il rinnovato marchio "Officina Ermini Firenze", è stato presentato alle autorità e al pubblico con una mostra dal titolo "Ermini, l'arte dell'automobile a Firenze 1946 - 2008", che ha avuto luogo dal 9 al 17 Novembre presso la grande show room del negozio S.P.A.Z.I.O. in via Simone Martini a Firenze.

Non tutti sanno che Firenze ed il suo hinterland vantano una profonda tradizione in campo motoristico che ha portato, nei primi anni del dopoguerra, alla nascita delle Officine Ermini, un "atelier" dove i piloti più importanti di allora si facevano costruire da Pasquino Ermini delle vetture da corsa capaci di tener testa a marche del calibro di Alfa Romeo, Maserati e OSCA, oltre alla Ferrari, anch'essa all'inizio della sua storia. Purtroppo Pasquino Ermini morì troppo presto per poter affermare definitivamente il marchio fiorentino, che rimase nella mente e nel cuore solo dei più appassionati.

A distanza di più di cinquant'anni, il marchio e la tecnologia delle antiche Officine Ermini sono tornati a vivere grazie alla passione di due im-

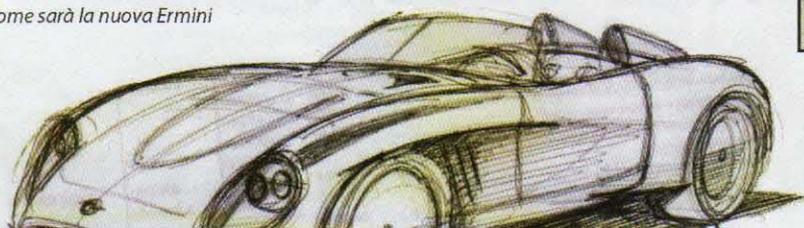
prenditori fiorentini che, con la collaborazione dell'Università di Firenze, hanno accettato la sfida di fare da catalizzatore tra il know how tecnologico fiorentino e la cultura del bello, che è nei geni della gente di Toscana, applicandoli al competitivo settore delle automobili ad altissime prestazioni. Eugenio Ercoli è il presidente del rinato marchio Officina Ermini Firenze, mentre Stefano Pandolfini ne è l'amministratore delegato. Sono entrambi figli di collezionisti di auto d'epoca e collezionisti loro stessi. Al punto di possedere quattro delle venti vetture (tra cui la prima in assoluto) co-

struite nel dopoguerra da Pasquino Ermini nella sua officina di viale Matteotti. I due imprenditori si propongono di costruire entro un anno un prototipo in alluminio interamente

dell'epoca e ben cinque vetture prodotte da Ermini del dopoguerra. I visitatori potuto apprezzare della tecnologia e del

la grande fiorentina meccanica precisione portato di segno mente marchio Ermini Firenze caratteristiche esclusive logi di natezza Oltre al la Ermini 2000, ne showroo sono st tante fot

Come sarà la nuova Ermini



Una Ermini davanti all'officina di V.le Matteotti col pilota

battuto a mano (anche gli esemplari storici erano in alluminio) di una vettura ad altissime prestazioni che

prodotti "Italian Style" più di cinquant'anni, conferma che Firenze