

Qui sotto: la Ermini 1100 siluro di Scotti alla Coppa della Toscana del 1951.



Pasquino Ermini fu un pilota appartenente a quella famosa scuola toscana che diede i natali a Emilio Materassi e Gastone Brilli-Peri. Dopo un terribile incidente occorsogli al Circuito delle Cascine a Firenze nel 1948, si dedicò alla costruzione di **automobili sport** che negli anni Cinquanta risultarono in grado di misurarsi contro le Osca e Stanguellini [di Antonello Degli Esposti]

Artigianato fiorentino

**"PASQUINO
ERMINI
APPARTIENE ALLA
SCUOLA TOSCANNA
CHE VANTA NOMI
COME MATERASSI,
BRILLI-PERI,
MASETTI E
BIONDETTI"**

classe 1919, noto preparatore di automobili da corsa fiorentino e a sua volta discepolo di Ermini - e con notevoli sacrifici aprì una nuova officina in via Campo d'Arrigo 7 a Firenze".

In questo periodo il pilota fiorentino incominciò a correre stringendo il volante di Bugatti e Alfa Romeo, mentre alla Mille Miglia del 1937 si presentò alla partenza con una Fiat 1100 speciale (una Ermini "ante litteram"), per trasferirsi successivamente nella nuova officina a Firenze in via Matteotti 21. Pur non disponendo di molti mezzi economici volle continuare ugualmente nella sua attività di preparatore modificando un autotelaio Fiat 1100 e dotandolo di un motore Alfa Romeo 2500. Con questa vettura ibrida partecipò alla Coppa "Acerbo" di Pescara.

Ma la passione per la meccanica solleticava Ermini a progettare sempre qualcosa di nuovo e per la nascente categoria 1100 Sport progettò una nuova testa bialbero, memore dei vecchi motori Talbot, da applicare al monoblocco Fiat 1100.

Nel 1946 l'automobilismo agonistico ripartiva un po' dappertutto e la Coppa Margellina diede il via al calendario post-bellico.

I motori Fiat elaborati da Ermini a Firenze, furono subito richiesti da tanti piloti che ancora "arrugginiti" volevano riprendere a correre per ritrovarse se stessi. Lo stesso Ermini partecipò in coppia con Quentin alla Mille Miglia del 1947, la famosa edizione della corsa dove Nuvolari, alla guida della piccola Cisitalia, commosse il mondo sportivo.

Il 25 aprile 1948 l'Automobile Club di Firenze organizzò la

Qui a lato: da sinistra la squadra Ermini composta da Brandi-Taddei (detto "Passerone"), Consolazio-Stianti e Terigi-Pusi alla Sassari-Cagliari e ritorno del 1952.

